

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการ ท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง
เจ้าของ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
จัดทำรายงานโดย ฝ่ายสิ่งแวดล้อมโครงการ การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย
ระหว่างเดือน กรกฎาคม ถึง ธันวาคม 2567

ตารางที่ 2-1 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
ท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
1. ทรัพยากรกายภาพ		
ห้ามทิ้งน้ำอับเฉา/ถ่วงท้องเรือและ การล้างท้องเรือ ตลอดจนของเสีย หรือขยะต่างๆ ของเรือที่เข้ามาเทียบ ท่าลงสู่แม่น้ำบางปะกง ก่อนดำเนินการขนถ่ายน้ำมันจากเรือ ไปยังถังเก็บน้ำมันทุกครั้ง ทาง กฟผ. ต้องทำการล่อมทุ่นกักน้ำมัน (Boom) รอบเรือบรรทุกน้ำมันและท่าเทียบเรือ	- ไม่มีการทิ้งของเสียต่างๆ รวมถึงน้ำอับเฉา จากเรือลงสู่แม่น้ำบางปะกง - ดำเนินการล่อมทุ่น (Boom) รอบเรือ บรรทุกน้ำมันและท่าเทียบเรือทุกครั้งก่อน การขนถ่ายน้ำมันจากเรือไปยังถังเก็บน้ำมัน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-5)	- -
2. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
เพื่อป้องกันอุบัติเหตุทางเรือที่อาจจะ เกิดขึ้นได้ในการนำเรือเข้าเทียบท่า ของ กฟผ. ควรกำหนดให้เรือปฏิบัติ ดังนี้ <ul style="list-style-type: none">• ในระหว่างการนำเรือเข้าเทียบ ท่าต้องมีการติดต่อประสานงานอย่าง ใกล้ชิดระหว่างพนักงานบนเรือกับ เจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานบนท่าเทียบเรือ ที่คอยรับเรือและอาคารควบคุมการ ปฏิบัติงาน โดยอาศัยเครื่องมือ สื่อสารที่มีประสิทธิภาพ และทั้งสาม ฝ่ายต้องแน่ใจว่ามาตรการฉุกเฉินได้ เตรียมพร้อมแล้ว	- ดำเนินการติดต่อประสานงานโดยใช้วิทยุ สื่อสาร ระหว่างเจ้าหน้าที่บนเรือกับเจ้าหน้าที่ บนท่าเทียบเรืออย่างใกล้ชิดระหว่างนำเรือ เทียบท่า โดยมีการเตรียมอุปกรณ์เพื่อรองรับ สถานการณ์ฉุกเฉินตามที่แผนฉุกเฉินกำหนด ไว้อยู่ที่ท่าเทียบเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-6)	-

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> • ในระหว่างการนำเรือเข้าเทียบท่าต้องเปิดสัญญาณแจ้งให้เรือต่างๆ ที่แล่นผ่านไปมาได้ทราบและระมัดระวังในการเดินเรือ • ก่อนอนุญาตให้เรือเข้าเทียบท่าทาง กฟผ. ควรทำการตรวจสอบความเรียบร้อยของท่าเพื่อให้แน่ใจว่าท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพที่จะให้น้ำเรือเข้าเทียบท่าได้ • ติดตั้งสัญญาณบนท่าเทียบเรือเพื่อแสดงให้เรือที่เข้าเทียบท่าทราบว่าท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพที่สามารถนำเรือเข้าเทียบท่าได้โดยในเวลากลางวันอาจใช้สัญญาณธง และในเวลากลางคืนใช้สัญญาณไฟ เป็นต้น 	<ul style="list-style-type: none"> - เรือบรรทุกน้ำมันจะส่งสัญญาณเตือนไปยังเรืออื่นๆ โดยใช้วิทยุสื่อสารและเปิดเสียงหวูดเป็นสัญญาณเตือนเมื่อนำเรือเข้า-ออกจากท่าเรือ - มีการตรวจสอบท่าเรือให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานก่อนนำเรือเข้าเทียบท่า (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-7) - มีการให้สัญญาณแก่เรือบรรทุกน้ำมันเพื่อให้ทราบว่าท่าเทียบเรืออยู่ในสภาพพร้อมสามารถ นำเรือเข้าเทียบท่าได้ และมีเสาไฟสัญญาณเพื่อให้สัญญาณแก่เรือในเวลากลางคืน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-8) 	- -
3. คุณค่าคุณภาพชีวิต		
<p>ก. <u>ทัศนคติของประชาชน</u></p> <p>เพื่อเสริมสร้างทัศนคติที่ดีและป้องกันความหวาดระแวงของประชาชนในเรื่องเกี่ยวกับความปลอดภัยหรืออันตรายจากถังเก็บน้ำมันระเบิด ทาง กฟผ. จัดให้มีการประชาสัมพันธ์ให้ประชาชน เช่น ในบริเวณใกล้เคียง โครงการ โดยอาจจะกระทำผ่านผู้นำหมู่บ้านเพื่อให้ทราบถึงการดำเนินงาน ตลอดจนมาตรการความปลอดภัยและแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่และแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่ทาง กฟผ. ได้จัดเตรียมไว้</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนโดยรอบทราบเกี่ยวกับการดำเนินงานของท่าเทียบเรือสำหรับโรงไฟฟ้าบางปะกง ตลอดจนแผน ปฏิบัติการฉุกเฉินที่จัดเตรียมเพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุ (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-9) 	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>ข. <u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>เมื่อการดำเนินงานก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเพิ่มเติมแล้วเสร็จทาง กฟผ. ควรจัดให้มีมาตรการป้องกันผลกระทบทางอาชีวอนามัยและความปลอดภัยรูปแบบใหม่ที่เหมาะสมกับการปฏิบัติงาน มาตรการนี้ควรเริ่มจัดทำก่อนที่การก่อสร้างท่าเทียบเรือและคลังน้ำมันเพิ่มเติมแล้วเสร็จซึ่งประกอบด้วย</p> <p>(ก) การจัดทำแผนความปลอดภัยในการทำงาน การรักษาความปลอดภัยภายในพื้นที่ศูนย์ฝึกอบรมฯ เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินกิจกรรมภายในศูนย์ฝึกอบรม ซึ่งประกอบด้วยการดำเนินการฝึกอบรม และสถานที่ขนถ่ายและเก็บสำรองน้ำมัน ควรจัดระบบรวมทั้งบริหารท่าเทียบเรือและคลังน้ำมัน การกำหนดกฎระเบียบและข้อปฏิบัติในบริเวณคลังน้ำมันและบนท่าเทียบเรือ การจัดทำรายละเอียดเกี่ยวกับแผนปฏิบัติการในกรณีเกิดภาวะฉุกเฉิน ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • แผนปฏิบัติการในกรณีระเบิดและอัคคีภัย • แผนปฏิบัติการเมื่อเกิดน้ำมันหกดังมีรายละเอียดเครื่องมือและอุปกรณ์จัดคราบน้ำมัน ดังนี้ <p>1) ทู่นักน้ำมัน (Boom) แบบ Harbor Flex ขนาดความสูงที่ใช้คือ 350 มม. ความยาวประมาณ 25 เมตร จำนวน 9 ชุด</p>	<p>- ท่าเทียบเรือบางปะกงได้จัดทำแผนปฏิบัติการด้านต่างๆ เพื่อรองรับกรณีเกิดเหตุ โดยมีทั้งหมด 5 แผน ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - สภาพอากาศผิดปกติขึ้นวิฤตที่ท่าเรือ - น้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ฝึกซ้อม Boom และใช้ Skimmer - ระวังเหตุไฟไหม้ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน - ช่วยเหลือคนตกน้ำที่ท่าเรือขนถ่ายน้ำมัน - แผนอพยพผู้ปฏิบัติงานและประชาชนรอบๆ พื้นที่ <p>ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้มีการซ้อมแผนดังนี้</p> <p>วันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงแม่น้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 (ED.2)</p> <p>วันที่ 17 กรกฎาคม 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันหกรั่วไหลลงทะเล ฝึกซ้อม Boom และใช้ Skimmer (ED.1)</p> <p>วันที่ 6 กันยายน 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลทางท่อ, เกิดเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมัน และอพยพผู้ปฏิบัติงาน (ED.2)</p> <p>วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉินเหตุโจรกรรมน้ำมันแล้วหกรั่วไหลลงแม่น้ำ และเกิดเพลิงไหม้ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 (ED.2)</p> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-10)</p> <p>- ท่าเทียบเรือบางปะกงได้จัดอุปกรณ์เพื่อรองรับสถานการณ์น้ำมันหกรั่วไหล ได้แก่ ทู่นักน้ำมัน, Disc Skimmer, Oil Spill Dispersant, Temporary Oil Storage Tank, อุปกรณ์สื่อสาร และเตรียมเรือยนต์พร้อมที่จะปฏิบัติการในสถานการณ์ฉุกเฉิน</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>2) เรือยนต์สำหรับปฏิบัติการ 2 ลำ</p> <p>3) Disc Skimmer 2 ชุด</p> <p>4) Oil Spill Dispersant ปริมาณ 600 ลิตร</p> <p>5) Temporary Oil Storage Tank จำนวน 2 ชุด ชุดละ 2,500 ลิตร</p> <p>6) อุปกรณ์ติดต่อสื่อสาร 2 ชุด</p> <p>โดยทำการเก็บเครื่องมือและอุปกรณ์ดังกล่าวไว้บริเวณสะพาน ท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> • แผนอพยพคนออกจากบริเวณ ศูนย์ฝึกรบ <p>ในการจัดทำรายละเอียดดังกล่าวควรครอบคลุมถึงบุคลากรที่รับผิดชอบ การติดต่อทั้งในวันทำงานและวันหยุดราชการ รวมทั้งกำหนดหน้าที่ รับผิดชอบเป็นลายลักษณ์อักษรอย่าง ชัดเจนและมุ่ง เน้นให้เจ้าหน้าที่ที่ ปฏิบัติงานเกี่ยว กับท่าเทียบเรือและ คลังน้ำมันสามารถช่วยเหลือตนเองใน ระดับหนึ่งเมื่อเกิดภาวะฉุกเฉิน</p> <p>นอกจากนี้แผนดังกล่าวควรสอดคล้อง กับแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่ทาง โรงไฟฟ้าบางปะกงได้จัดเตรียมไว้เมื่อ เกิดเหตุฉุกเฉินเช่นกัน</p> <p>(ข) การออกแบบและจัดทำระบบ ป้องกันการเกิดเพลิงไหม้ ซึ่ง ประกอบด้วยระบบเตือนภัย อุปกรณ์ เครื่องมือที่ใช้ในการดับเพลิง อุปกรณ์ ช่วยชีวิต และปฐมพยาบาลเบื้องต้น และมีการกำหนดศูนย์ควบคุมภาวะ ฉุกเฉิน ซึ่งควรเป็นไปตามรูปแบบ ต่อไปนี้</p>	<p>ครบถ้วนตามที่กำหนด โดยอุปกรณ์เหล่านี้ถูก เก็บไว้ที่สะพานท่าเทียบเรือและอยู่ในสภาพ พร้อมนำมาใช้งานเมื่อเกิดเหตุน้ำมันหก รั่วไหล</p> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-11)</p> <p>- กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินทั้งในวันทำการและ วันหยุดได้กำหนดช่องทางการติดต่อสื่อสาร ผ่านทางโทรศัพท์และวิทยุสื่อสาร โดย สอดคล้องกับแผนปฏิบัติการฉุกเฉินที่ โรงไฟฟ้ากำหนดไว้</p>	-

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> กำหนดศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินไว้ที่อาคารควบคุมการปฏิบัติงาน หรือในกรณีที่ไม่สามารถใช้อาคารดังกล่าวได้ให้ใช้อาคารสำนักงานของศูนย์ฝึกอบรมฯ ติดตั้ง Gas Detector สำหรับตรวจจับไอน้ำมันที่สถานีสูบน้ำมัน ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้บนท่าเทียบเรือและตามอาคารต่างๆ ภายในศูนย์ฝึกอบรม <p>(ค) จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานโดยครอบคลุมหัวข้อต่อไปนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> หลักและวิธีการระงับอัคคีภัย การตรวจเช็คสถานที่ปฏิบัติงาน เพื่อความปลอดภัย แนวทางปฏิบัติเพื่อป้องกันมิให้เกิดอันตราย-เพลิงไหม้ แนวทางการปฏิบัติกรณีเกิดน้ำมันหก การปฐมพยาบาลเบื้องต้นและการช่วยชีวิตฉุกเฉิน การอพยพคนออกจากพื้นที่ <p>ทั้งนี้ ในการฝึกซ้อมการปฏิบัติกรณีเกิดน้ำมันหกได้กำหนดให้มีการฝึกซ้อมย่อย ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมภายใน ไม่มีหน่วยงานภายนอกเข้ามาร่วมสังเกตการณ์ในเรื่องเกี่ยวกับการใช้ Disc Skimmer การวาง Boom และการเตรียมพร้อมปฏิบัติ เมื่อเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหล) ทุก 3 เดือน และจัดให้มีการฝึกซ้อมใหญ่ปีละ 2 ครั้ง โดยในการฝึกซ้อมใหญ่จะมีการ</p>	<ul style="list-style-type: none"> กรณีเกิดเหตุฉุกเฉินจะกำหนดให้อาคารควบคุมเป็นศูนย์ควบคุมภาวะฉุกเฉินและในกรณีที่ไม่สามารถใช้อาคารดังกล่าวได้ให้ใช้อาคารสำนักงานของศูนย์ฝึกอบรมฯ และมีการประชุมซ้อมแผนฉุกเฉิน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-12) ดำเนินการตรวจวัดก๊าซรั่วไหลโดยใช้ Portable Gas Detector บริเวณสถานีสูบน้ำมัน ขณะขนถ่ายน้ำมันบริเวณท่าเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-13) ติดตั้งสัญญาณแจ้งเหตุเพลิงไหม้บริเวณท่าเทียบเรือและภายในอาคารควบคุมที่ศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-14) รายงานผลการอบรมของนายท่า วันที่ 20 สิงหาคม 2567 นายท่า อบรม ทบทวนความปลอดภัยในการทำงานในที่อับอากาศ (ทุก 5 ปี) วันที่ 4 กันยายน 2567 นายท่า อบรมความปลอดภัยในการทำงานกับไฟฟ้า วันที่ 26-27 กันยายน 2567 นายท่า อบรม Port Master วันที่ 3 ตุลาคม 2567 นายท่า อบรมการปฐมพยาบาล การช่วยฟื้นคืนชีพขั้นพื้นฐาน และการใช้เครื่องกระตุ้นไฟฟ้าหัวใจแบบอัตโนมัติ ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ได้มีการซ้อมแผนฉุกเฉิน เพื่อรองรับเหตุการณ์เกิดน้ำมันหก ดังนี้ วันที่ 26 กรกฎาคม 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันหกรั่วไหลลงแม่น้ำ บริเวณท่าเทียบเรือที่ 3 (ED.2) วันที่ 27 กรกฎาคม 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลลงทะเล ฝึกซ้อม Boom และใช้ Skimmer (ED.1) 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p>เชิญหน่วยงานภายนอกเข้าร่วม สังเกตการณ์ ได้แก่ การปิโตรเลียม แห่งประเทศไทย ทหารเรือ ตำรวจน้ำ ประมงจังหวัด ตำรวจดับเพลิง หน่วย บรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น กรม เจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ และ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p> <p>และจัดให้มีการฝึกซ้อมใหญ่ปีละ 2 ครั้ง โดยในการฝึกซ้อมใหญ่จะมีการ เชิญหน่วยงานภายนอกเข้าร่วม สังเกตการณ์ ได้แก่ การปิโตรเลียม แห่งประเทศไทย ทหารเรือ ตำรวจน้ำ ประมงจังหวัด ตำรวจดับเพลิง หน่วยบรรเทาสาธารณภัยในท้องถิ่น กรมเจ้าท่า กรมควบคุมมลพิษ และ สำนักงานนโยบายและแผนสิ่งแวดล้อม เป็นต้น</p>	<p>วันที่ 6 กันยายน 2567 ฝึกซ้อมแผนฉุกเฉิน น้ำมันรั่วไหลทางท่อ, เกิดเพลิงไหม้บริเวณถัง น้ำมัน และอพยพผู้ปฏิบัติงาน (ED.2)</p> <p>วันที่ 8 พฤศจิกายน 2567 ฝึกซ้อมแผน ฉุกเฉินเกิดเหตุโจรกรรมน้ำมันแล้วหกรั่วไหล ลงแม่น้ำ และเกิดเพลิงไหม้ บริเวณท่าเทียบ เรือที่ 3 (ED.2)</p> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-16)</p>	
<p>(ง) มีการออกกฎระเบียบและข้อ ปฏิบัติในบริเวณคลังน้ำมันและท่า เทียบเรือ เริ่มตั้งแต่การผ่านเข้า-ออก ของรถยนต์ และกลุ่มบุคคลเพื่อ วัตถุประสงค์ต่างๆ กำหนดบริเวณ จอดรถยนต์ กำหนดเขตห้ามสูบบุหรี่ หรือห้ามพกพาอุปกรณ์ที่ทำให้เกิด ประกายไฟที่บริเวณถังเก็บน้ำมัน จัดทำป้ายหรือสัญญาณเตือนไว้ตาม บริเวณต่างๆ และกำหนดข้อปฏิบัติใน ด้านความปลอดภัยในการสูบลำ น้ำมัน</p>	<p>- ท่าเทียบเรือบางปะกงมีการออกกฎระเบียบ และข้อปฏิบัติในบริเวณคลังน้ำมันและท่า เทียบเรือ เช่น การผ่านเข้า-ออกของรถยนต์ กำหนดเขตห้ามสูบบุหรี่และทำให้เกิด ประกายไฟพร้อมทั้งจัดทำป้ายเตือนจัดพื้นที่ จอดรถ และกำหนดเขตห้ามสูบบุหรี่ใน บริเวณท่าเทียบเรือและถังเก็บน้ำมัน กำหนด ข้อปฏิบัติในด้านความปลอดภัยในการนำเรือ เข้าเทียบท่า เป็นต้น</p> <p>(ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-17)</p>	

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถปฏิบัติตามมาตรการ และแนวทางแก้ไข
(จ) มีการกำหนดตัวผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉินและกำหนดบุคคลขึ้นเป็นชุดพนักงานดับเพลิง (Fire Fighting Team) ที่แน่นอนตลอด 24 ชั่วโมง พร้อมกำหนดหน้าที่ที่เป็นลายลักษณ์อักษร นอกจากนี้จะต้องจัดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน	- กำหนดให้มีผู้ควบคุมภาวะฉุกเฉิน พร้อมกำหนดหน้าที่ที่เป็นลายลักษณ์อักษร และกำหนดให้มีการฝึกซ้อมดับเพลิงเป็นประจำทุกๆ 3 เดือน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-15 และ ข-16)	-
มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติเพิ่มเติม		
<p>- ดำเนินการสำรวจทัศนคติของชุมชนเกี่ยวกับการดำเนินงานของ กฟผ. ในพื้นที่โดยรอบของโรงไฟฟ้าบางปะกง โดยดำเนินการสำรวจ 2 ปีต่อครั้ง ดำเนินการสำรวจระหว่างวันที่ 19 สิงหาคม ถึง 31 ตุลาคม 2567 โดยบริษัท เอแอลเอส แลบบอราทอรี กรุ๊ป (ประเทศไทย) จำกัด</p> <p>โดยทัศนคติและความคิดเห็นต่อมาตรการป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อม และระบบการจัดการด้านสิ่งแวดล้อมของโรงไฟฟ้าบางปะกง ดำเนินการสำรวจข้อมูลจากตัวแทนกลุ่มต่างๆ ประกอบด้วยตัวแทนจากกลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง กลุ่มผู้นำชุมชน และกลุ่มครัวเรือน สามารถอธิบายได้ดังนี้ ผลการสัมภาษณ์เรื่องของความเชื่อมั่นและความคิดเห็นต่อโรงไฟฟ้าบางปะกงในรอบ 2 ปีที่ผ่านมา กลุ่มหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 82.4 รองลงมา มีความเชื่อมั่นปานกลาง ร้อยละ 11.8 และไม่แน่ใจ ร้อยละ 5.9 ตามลำดับ กลุ่มผู้นำชุมชน ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 61.8 รองลงมา มีความเชื่อมั่นปานกลาง ร้อยละ 35.5 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 2.6 ตามลำดับ สำหรับกลุ่มครัวเรือน ผู้ให้สัมภาษณ์ระบุว่า มีความเชื่อมั่นสูง ร้อยละ 50.0 รองลงมา มีความเชื่อมั่นปานกลาง ร้อยละ 44.0 และไม่แสดงความคิดเห็น ร้อยละ 3.2 ไม่แน่ใจ ร้อยละ 2.3 เชื่อมั่นน้อย และไม่มีความเชื่อมั่น ร้อยละ 0.2 สัดส่วนที่เท่ากัน ตามลำดับ</p> <p>สำหรับการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าบางปะกงมีผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและด้านสุขภาพอนามัยของชุมชนหรือไม่ โดยตัวแทนทั้งหมดจากทั้ง 3 กลุ่ม ระบุว่าไม่มีผลกระทบใดๆ จากการดำเนินงานของโรงไฟฟ้าบางปะกง สำหรับความรู้สึกโดยรวมต่อโรงไฟฟ้าบางปะกง ตัวแทนจากหน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ระบุว่า มีความรู้สึกพึงพอใจ ร้อยละ 94.1 ไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 5.9 ตัวแทนจากกลุ่มผู้นำชุมชน ระบุว่า มีความรู้สึกพึงพอใจ ร้อยละ 98.7 และไม่พึงพอใจ ร้อยละ 1.3 สำหรับตัวแทนจากกลุ่มครัวเรือน ระบุว่า มีความพึงพอใจ ร้อยละ 80.5 รองลงมา ไม่มีความคิดเห็น ร้อยละ 19.3 และไม่พึงพอใจ ร้อยละ 0.2 เนื่องจากกิจกรรมเข้าไม่ถึงชุมชน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-18)</p>		-

<p>- มีการติดตามตรวจวัดน้ำทิ้งจากจุดปล่อยน้ำ API Separator ก่อนปล่อยลงสู่แม่น้ำบางปะกงเป็นประจำทุกเดือน โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ไม่พบ Oil & Grease เกินค่ามาตรฐานควบคุมการระบายน้ำทิ้งจากโรงงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-19)</p>	<p>-</p>
---	----------

**ตารางที่ 2-2 แบบรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (เพิ่มเติม)
ของท่าเทียบเรือและอุปกรณ์ขนส่งน้ำมัน สำหรับโครงการโรงไฟฟ้าบางปะกง (ทดแทน เครื่องที่ 1-2)
กรณีนำน้ำมันปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติของโรงไฟฟ้าบางปะกงเครื่องที่ 3**

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<p><u>อาชีวอนามัยและความปลอดภัย</u></p> <p>อุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัย การดำเนินการของโครงการนำน้ำมัน ปาล์มดิบมาใช้ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซ ธรรมชาติ ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เครื่องที่ 3 มีกิจกรรมการขนส่ง-ขนถ่าย และการเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบใน 3 พื้นที่ คือ</p> <p>(1) บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรม บางปะกง</p> <p>(2) บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (ถัง หมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลัง น้ำมันของศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง</p> <p>(3) บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (หมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บ น้ำมันของโรงไฟฟ้าบางปะกง กรณีเกิด เหตุเพลิงไหม้จากการรั่วไหลของน้ำมัน ปาล์มดิบ โครงการฯ จะใช้ระบบ ดับเพลิงและอุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัย ที่ได้มีการติดตั้งไว้แล้วในแต่ละ บริเวณ ดังนี้</p> <p>- บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรมบาง ปะกง</p> <ul style="list-style-type: none"> • เครื่องฉีดน้ำแบบตั้งอยู่กับที่ (Fixed Monitors) พร้อมหัวฉีด 2 ชุด ติดตั้งบน Breasting Dolphin อย่าง ละ 1 ชุด 	<p>- ท่าเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกงได้ ดำเนินการเตรียมอุปกรณ์ป้องกันและระงับ อัคคีภัยสำหรับกิจกรรมการขนส่ง-ขนถ่าย และการเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบเพื่อนำมาใช้ ผลิตไฟฟ้าร่วมกับก๊าซธรรมชาติ ของโรงไฟฟ้า บางปะกง เครื่องที่ 3 ในจำนวน 3 พื้นที่ ได้แก่</p> <p>1. บริเวณท่าเทียบเรือศูนย์ฝึกอบรม บางปะกง เป็นการขนถ่ายจากเรือขนส่ง น้ำมันฯ</p> <p>2. บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (ถัง หมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลังน้ำมัน ที่ศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง เป็นการจัดเก็บ น้ำมันรอการส่งทางท่อต่อไปยังโรงไฟฟ้าบาง ปะกง</p> <p>3. บริเวณถังเก็บน้ำมันปาล์มดิบ (หมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมัน ของโรงไฟฟ้าบางปะกง เป็นถังสำหรับเก็บ น้ำมันก่อนนำส่งเข้าไปใช้ที่โรงไฟฟ้าพลัง ความร้อนบางปะกง เครื่องที่ 3 (BPK-T3)</p> <p>- ติดตั้งบริเวณปลายท่าเรือทั้งสองด้าน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-20)</p>	<p>-</p> <p>-</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> ระบบ ท่อน้ำดับเพลิง ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 200 มิลลิเมตร หัวจ่ายน้ำดับเพลิง (Fire Hydrant) และสายยาง ขนาด 2.5 นิ้ว เครื่องดับเพลิงแบบมือถือ (Portable Fire Extinguisher) ชนิด ABC Chemical เครื่องฉีดโฟมแบบเคลื่อนที่ เครื่องสูบน้ำดับเพลิง (Diesel Driven Fire Pump) 1 เครื่อง บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 502 หรือ 505) ภายในคลังน้ำมันของศูนย์ฝึกอบรมบางปะกง ถังเก็บน้ำดับเพลิง ความจุ 200 ลูกบาศก์เมตร ถังเก็บน้ำใต้ดิน ความจุ 200 ลูกบาศก์เมตร ระบบดับเพลิงด้วยโฟม ระบบ Water Spray สำหรับหล่อเย็นถังเก็บน้ำมัน บริเวณถังเก็บกักน้ำมันปาล์มดิบ (ถังหมายเลข 109) ภายในลานถังเก็บน้ำมันของโรงไฟฟ้าบางปะกง ระบบกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ (Automatic Sprinkler System & Pre-action Fire Sprinkler System) 	<ul style="list-style-type: none"> มีระบบท่อน้ำดับเพลิงขนาด 200 มิลลิเมตร บริเวณท่าเรือ (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-21) หัวจ่ายน้ำดับเพลิงและสายยางขนาด 2.5 นิ้ว อยู่ภายในตู้ Hydrant บริเวณปลายท่า (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-22) ถังดับเพลิงแบบมือถือชนิด ABC Chemical อยู่ภายในตู้เก็บบริเวณปลายท่า (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-23) (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-24) (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-25) น้ำดับเพลิงจะใช้น้ำจากถังเก็บน้ำใต้ดิน ถังเก็บน้ำใต้ดินอยู่บริเวณข้างอาคาร Fire Pump (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-26) ระบบโฟมอยู่บริเวณตรงข้ามกับอาคารทำการนายท่า โดยจะมีท่อโฟมส่งไปที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-27) ระบบ Water Spray ติดตั้งที่ถังเก็บน้ำมันทุกถัง (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-28) (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-29) (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-30) 	<ul style="list-style-type: none"> - - - - - - - - - - - - -

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติ ด้วยสารละลายโฟม Automatic Foam/Water Sprinkler System ระบบหัวกระจายน้ำดับเพลิงแบบอัตโนมัติประเภทระบบเปิด (Spray Deluge System) หัวจ่ายน้ำดับเพลิงนอกอาคาร (Fire Hydrant) <p>- ทั้งนี้ทุกบริเวณดังกล่าว มีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือ (Manual Fire Alarm) และอุปกรณ์ตรวจจับ ได้แก่ Heat Detector และ Smoke Detector</p> <p>แผนปฏิบัติการฉุกเฉินกรณีน้ำมัน ป่าลัมดิบรั่วไหล</p> <p>- มีคั่นกันคอนกรีตสำหรับเก็บกักน้ำมันที่รั่วไหลจากถังน้ำมัน โดยคั่นกันคอนกรีตมีขนาดพอที่จะเก็บน้ำมันของถังใบใหญ่ที่สุด เป็นไปตามกฎกระทรวงพลังงาน คลังน้ำมัน พ.ศ.2556</p> <p>- โรงไฟฟ้าบางปะกงมีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินเกิดเหตุเพลิงไหม้ และมีการฝึกซ้อมเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง ดังนั้นกรณีเกิดเหตุน้ำมันป่าลัมดิบรั่วไหล โครงการฯ จะปฏิบัติตามแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหลของโรงไฟฟ้าบางปะกง</p>	<p>- (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-30)</p> <p>- (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-31)</p> <p>- หัวจ่ายน้ำดับเพลิง Hydrant ติดตั้งบริเวณรอบนอกของถังเก็บน้ำมัน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-32)</p> <p>- มีการติดตั้งอุปกรณ์แจ้งเตือนเหตุเพลิงไหม้ด้วยมือและอุปกรณ์ตรวจจับ ในทุกบริเวณที่กล่าวมา (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-33)</p> <p>- ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกง มีคั่นกันคอนกรีตสำหรับกักน้ำมันที่รั่วไหลจากถังน้ำมัน โดยคั่นกันคอนกรีตมีขนาดพอที่จะกักเก็บน้ำมันของถังใบใหญ่ที่สุดได้อย่างเพียงพอ</p> <p>- ทำเทียบเรือโรงไฟฟ้าบางปะกง มีแผนฉุกเฉินกรณีน้ำมันรั่วไหล และแผนฉุกเฉินกรณีเกิดเหตุเพลิงไหม้ โดยทำการฝึกซ้อมเป็นประจำ ปีละ 1 ครั้ง โดยในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 มีกำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉิน ระดับ 2 เมื่อวันที่ 6 กันยายน 2567 โดยเป็นการซ้อมแผนฉุกเฉินน้ำมันรั่วไหลทางท่อ, เกิดเพลิงไหม้บริเวณถังน้ำมัน และอพยพผู้ปฏิบัติงาน (ดังแสดงในภาคผนวก ข รูปที่ ข-16)</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา อุปสรรค ที่ไม่สามารถ ปฏิบัติตามมาตรการ และ แนวทางแก้ไข
<ul style="list-style-type: none"> - เมื่อเกิดเหตุฉุกเฉินน้ำมันปาล์มดิบรั่วไหลหรือเกิดเพลิงไหม้ จะมีการประกาศใช้แผนฉุกเฉินตามแผนผังสั่งการ/ การประสานงานสำหรับแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน - กำหนดให้มีการฝึกอบรมวิธีการปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน พร้อมซ้อมแผน ป้องกันอุบัติภัยที่เกี่ยวกับการรั่วไหลของน้ำมันปาล์มดิบแก่พนักงานโรงไฟฟ้า 	<ul style="list-style-type: none"> - มีการประกาศใช้แผนฉุกเฉิน กรณีหากเกิดเหตุน้ำมันรั่วไหล หรือมีการเกิดเพลิงไหม้ - มีการอบรมวิธีการปฏิบัติงานการตอบโต้ภาวะฉุกเฉิน พร้อมซ้อมแผน ป้องกันอุบัติภัยที่เกี่ยวข้องกับการรั่วไหลของน้ำมันแก่พนักงานโรงไฟฟ้า 	<p>-</p> <p>-</p>